

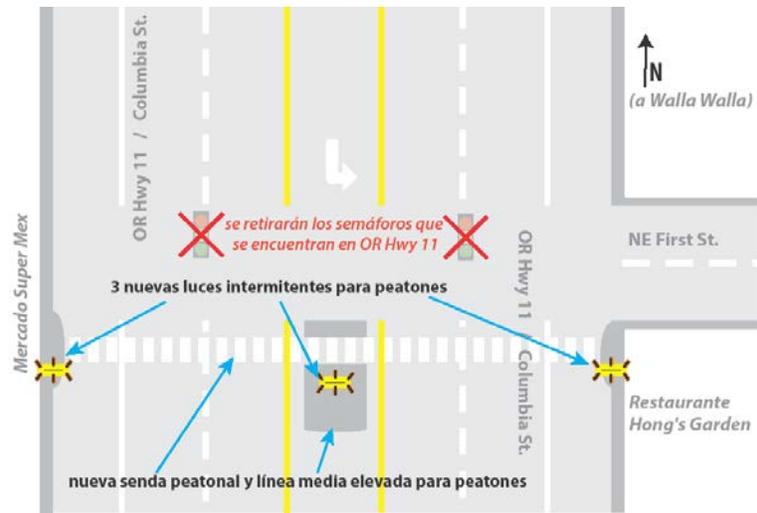


### **Mejoras en cruces peatonales en Milton-Freewater** **Intersección de OR Hwy 11 (Columbia St.) con N.E. First Street**

El Departamento de Transporte de Oregon (Oregon Department of Transportation u ODOT) está instalando mejoras en los cruces peatonales en el área de Milton-Freewater, en la intersección de OR Hwy. 11 (Columbia Street) con N.E. First Street, donde actualmente hay semáforos. Se instalarán 3 nuevas luces intermitentes y un refugio o línea media elevada para peatones en el carril central de la ruta de 5 carriles. Se realizarán ampliaciones en las cunetas, adaptaciones para discapacitados y otras mejoras para que este cruce sea más seguro para peatones y automotores. Una vez que se instalen las nuevas luces intermitentes y se realicen las mejoras, se retirarán los semáforos existentes y sus cables aéreos. Las obras de este proyecto comenzaron a mediados de febrero. Las nuevas luces intermitentes comenzarán a funcionar en marzo o abril.

Los semáforos existentes muy pronto serán inadecuados y no cumplirán con las normas federales. Debido a que dichos semáforos no dan a N.E. First Street, los conductores pueden no ver que alguien está cruzando OR Hwy.11.

La nueva luz intermitente emite luz en todas las direcciones, por lo que tanto los conductores que vienen por OR 11 como por N.E. First Street la verán fácilmente. El refugio para peatones que se instalará en el medio de la ruta, donde actualmente se encuentra el carril para girar, también servirá como un área segura para que los peatones se detengan y esperen que pasen los vehículos antes de seguir cruzando la ruta de múltiples carriles.



#### **Cómo funcionan las nuevas luces intermitentes:**

- **Cuando desea cruzar la calle, el peatón presiona el botón cerca de la señal de cruce.**
- **Al activarse, el aparato comienza a emitir luces intermitentes amarillas, de forma similar a una luz estroboscópica.**
- **Cuando la luz intermitente está en funcionamiento o cuando los peatones están en la senda peatonal, los conductores deben detenerse delante de la intersección.**
- **Una vez que se hayan detenido todos los vehículos, el peatón puede cruzar la ruta.**
- **Los vehículos pueden reiniciar la marcha una vez que todos los peatones hayan salido del carril por el que están conduciendo y del siguiente carril.**

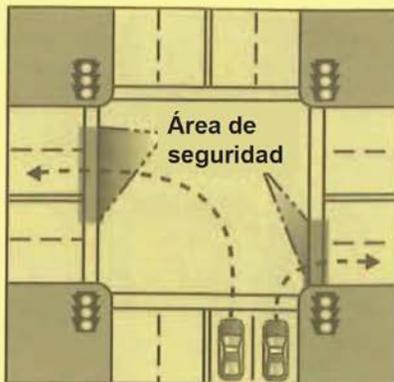
En todo el estado y en diferentes partes del país se están instalando estas luces intermitentes que sirven para reducir los choques entre vehículos y peatones. ODOT y la ciudad de Milton-Freewater animan a los peatones y conductores a prestar más atención en el área hasta que todos se acostumbren a este dispositivo de seguridad y a los cambios en las señales de tránsito.

**(En el reverso encontrará más información, incluyendo el enlace a un video corto sobre la forma en que funcionan las luces intermitentes)**

Para que la señal de cruce funcione correctamente, se requiere cooperación y comprensión tanto de los peatones como de los conductores de automotores.

- **Los peatones deben hacer contacto visual con los conductores y estar seguros de que los vehículos se han detenido completamente antes de cruzar la ruta.**
- **Aunque la luz esté activada, no es seguro cruzar la ruta hasta que se hayan detenido todos los vehículos. Tanto conductores como peatones deben estar atentos el uno al otro.**

### Cambios en las leyes sobre sendas peatonales en Oregon



← Antes de girar en una senda peatonal con semáforo, respete la ley de 1+6, es decir, su carril más 6 pies. Deténgase para que pase el peatón. Antes de seguir, espere que el peatón haya salido del carril hacia el que usted va a girar Y 6 pies MÁS después de ese carril.

En cualquier otro cruce de peatones, respete la ley de 1+1, es decir, su carril más el carril siguiente. Deténgase para que pase el peatón. Antes de seguir, espere que el peatón haya salido del carril por el que usted está conduciendo o girando Y del carril siguiente. →



Cruce con luces intermitentes

Las nuevas luces intermitentes están ayudando a mejorar la seguridad en los cruces peatonales en varios lugares del estado. Sin embargo, tanto conductores como peatones deben seguir teniendo cuidado y estar atentos el uno al otro.

### VIDEO “COMPAÑEROS PARA CRUZAR”



**Para ver un video animado corto sobre la forma en que funcionan las luces intermitentes, visite: <http://tinyurl.com/RapidFlashBeaconVideo>**

Código QR para el video



**Para más información:** Puede comunicarse con el funcionario de información pública de la Región 5 de ODOT, Tom Strandberg, llamando al (541) 963-1330 o escribirle a [thomas.m.strandberg@odot.state.or.us](mailto:thomas.m.strandberg@odot.state.or.us).

Este folleto también se encuentra en el sitio en Internet de la Región 5 de ODOT:

[www.tinyurl.com/odot-region5](http://www.tinyurl.com/odot-region5).